

PROFIL

CN CARGO spol. s r. o.



I tentokrát zůstaneme v Čechách, uprostřed jihočeské rybníkářské oblasti, v malebných Vodňanech. Sídlí zde dopravní společnost CN Cargo, která provozuje nákladní dopravu a nabízí celou řadu logistických služeb. Cílem našeho „průzkumu“ u společnosti byla samozřejmě zejména nákladní doprava, ale jednatele společnosti Miloslava Neužila jsme se zeptali i na další služby, které CN Cargo nabízí.

Můžete na úvod stručně charakterizovat vaši firmu?

Naše dopravní společnost se zabývá mezinárodní a vnitrostátní dopravou. Máme vlastní vozový park, který průběžně obnovujeme a rozšiřujeme v návaznosti s poptávkou našich zákazníků.

Zajišťujeme kompletní dopravní služby v rámci Evropské unie. V současné době disponujeme 32 nákladními vozidly všech váhových kategorií. Nabízíme komplexní přepravy jak celozbožové, tak i kusového zboží.

Provozujeme sběrnou službu s pravidelnými odjezdy a příjezdy do Španělska a Portugalska.

Jednotlivé položky v exportu svážíme do našeho skladu, kde kompletujeme vozové zásilky ke konečným příjemcům. V importu pak kusové zá-

silky rozvážíme jednotlivým zákazníkům. Pro další zákazníky vozíme zeleninu a ovoce v chladících návěsech.

Dále přepravujeme kovové svítky a taktéž nadrozměrné náklady. Od našich začátků stavíme především na schopnosti reagovat na potřeby svých zákazníků a snažíme se budovat významnou a respektovanou společnost.

S naším stabilizovaným kolektivem pracovníků se snažíme chovat odpovědně k zákazníkům i dodavatelům a odvádět kvalitní služby, kde zákazník je vždy na prvním místě.

Vaše firma si letos připomene 15 let od svého založení. Chystáte se na velké oslavy nebo budete „slavit práci“?



Máte pravdu, že si letos připomínáme kulaté jubileum, což si v denním shonu ani neuvědomujeme. Žádné grandiózní oslavy ovšem nechystáme. Budeme rádi, když pro naše zaměstnance vytvoříme stabilní, příjemné zázemí a pracovní jistoty. Možná si se společníkem zajdeme na pivo.

Specializujete se zejména na mezinárodní dopravu. Jaké jsou nejčastější cíle řidičů vašich vozidel?

Nejčastějším cílem našich řidičů je Španělsko, ale jezdíme i jinam. Mno-

ho zahraničních zakázek realizujeme v dalších evropských zemích, prakticky výhradně ve státech Evropské unie. Je to zejména Itálie, Německo, země Beneluxu či Velká Británie.

Máte k dispozici kromě návěsových souprav i jiný druh dopravních prostředků? Jakých?

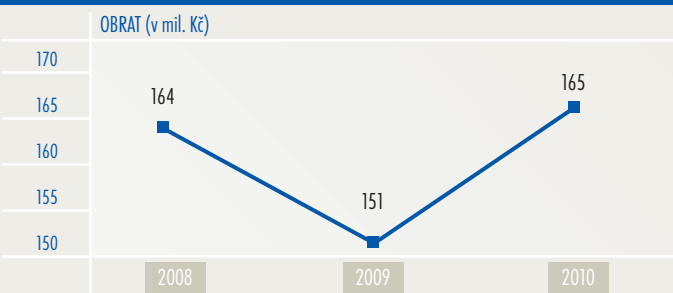
V našem vozovém parku máme sice převahu nízkopodlažních návěsů a samozřejmě k nim odpovídající počet sedlových tahačů, ale kromě návěsových souprav jezdí po Evro-

HISTORIE

Možnosti samostatného podnikání v autodopravě se otevřely po politických změnách v roce 1989. Nejvíce dopravních společností vzniká v prvních letech posledního desetiletí. Někteří se okamžitě chytí příležitosti, jiní si hledají „místo na slunci“ s rozmyslem a déle. Historie CN Cargo se odvíjí od roku 1996. Tehdy vzniká firma CN Cargo spol. s r.o., kterou založili dva společníci – Radek Cinádr a Miloslav Neužil. Do té doby oba pracovali v místním podniku ČSAD Vodňany.

Původně společnost fungovala bez vlastního vozového parku. Nabízela spediční služby. Postupem času dochází k nákupu vlastních vozidel. Formálním potvrzením spolehlivé a odpovědné služby, kterou společnost nabízela stále většímu počtu klientů, je certifikace dle kvalitativní normy ISO 9001:2000. Cenný certifikát získala společnost v roce 2001 jako jedna z prvních dopravních firem v republice. V témže roce byl zakoupen i vlastní areál pro zázemí firmy a skladování zboží. Zde disponujeme sklady o rozloze 800 m². S rozšiřováním služeb souvisí o rok později vznik sesterské společnosti CN Cargo Spedition a v roce 2010 CN Cargo Logistik.

STATISTIKA



VOZIDLA (MOTOROVÁ):
32



VOZIDLA (PŘÍPOJNÁ):
35



POČET ZAMĚSTNANCŮ:
51



VE ZKRATCE

ROK ZALOŽENÍ:	1996
NEJVYŠŠÍ PŘEDSTAVITEL:	RADEK CINÁDR - JEDNATEL, MILOSLAV NEUŽIL - JEDNATEL
SPECIALIZACE:	CELOVOZOVÉ I KUSOVÉ ZÁSILKY, VELKOOBJEMOVÉ A NADROZMĚRNÉ PŘEPRAVY, PŘEPRAVY ADR, PŘEPRAVY CHLAZENÉHO ZBOŽÍ, PŘEPRAVA SVITKŮ.
Hlavní sídlo:	VODŇANY
Hlavní země působení:	ŠPANĚLSKO, FRANCIE, SRN, DALŠÍ ZEMĚ EU
INTERNET:	WWW.CNCARGO.CZ



„Neslíbit zákazníkovi nic, co nemůžeme splnit.“

pě s logem naší firmy i vozidla a převésové soupravy od 3,5 do 25 t. Park sólo vozidel tvoří prakticky výhradně valníky.

Dáváte při rozšiřování vozového parku přednost konkrétním značkám, a to jak v případě motorových, tak i přípojných vozidel?

Po řadu let provozujeme ke vši spokojenosti motorová vozidla značky Volvo. Z přípojných vozidel jsme již tradičně odběrateli a provozovateli německých návěsů Krone. Vytvořili jsme si korektní, dá se říci přátelské vztahy se společností Hesti, jejímž prostřednictvím vozidla nakupujeme. Snažíme se vybírat nejen dle kvality provedení, ale i spolehlivosti a rychlosti poprodejního servisu.

Jaké druhy přípojných vozidel značky Krone nejvíce používáte?

Vzhledem k sortimentu, který nejčastěji rozvážíme, jsou to z 90 procent nízkopodlažní plachtové návěsy. Počet přívěsů byste spočítal na prstech jedné ruky.

Můžete nabídnout dopravu nebezpečného zboží, příp. nadměrných nákladů?

Plně tři čtvrtiny našeho vozového parku tvoří vozidla, která jsou schválena, a tudíž patřičně vybavena pro přepravu nebezpečného zboží ADR. Disponujeme rovněž plošinovými soupravami pro přepravu nadrozměrných nákladů.

Jak jsou připravováni vaši řidiči na tuto činnost?

Na přípravu řidičů klademe zvláštní důraz. Řidiči procházejí pravidelnými školeními jak na přepravu nebezpečného zboží, tak na uložení a upevnění nákladu. V současné době nám přiděluje starosti skutečnost, že s ekonomickým oživením začíná být opět kvalitních řidičů nedostatek.

Nabízíte služby i v oblasti automobilového průmyslu?

Ano. Doprava součástí pro automobilový průmysl patří k našim důležitým aktivitám. Pro automobilový průmysl provádíme přepravy v režimu „Just in Time“ s dvoupodlažními návěsy, které pojmu až 66 europalet.

Jaký unikátní transport jste v poslední době realizovali?

Každá přeprava nadrozměrného ná-

kladu je svým způsobem unikátní, ale nejvíce radostí nám, ale zejména občanům Vodňan, udělala přeprava vánočního stromu pro naše město, což jsme patřičně fotograficky zdokumentovali. Nádherný smrk dosahoval výšky 15 metrů.

Jak byste hodnotil kvalitu nafty u nás ve srovnání se zahraničím, resp. kde vaši řidiči přednostně tankují?

Máme vlastní čerpací stanici, kterou nám zavází firma Total. Jinak tankujeme v tranzitních zemích, převážně ve Španělsku, kde je v současné době nafta levnější. Při tisícilitrové nádrži dojedeme na jedno tankování až domů. Ve Španělsku ovšem nerozlišují letní a zimní naftu, což je velkou nevýhodou. Kvalita nafty v zahraničí je dle mého názoru srovnatelná, což se nedá říci v současné době bohužel o ceně.

Jaký systém používáte pro sledování pohybu vozidel?

V této oblasti jsme si prošli dlouhou cestu hledání, kdy jsme zkoušeli systémy různých výrobců a mohu říci, že ne všichni nabízejí kvalitní služby. Toto téma je na dlouhý rozhovor, ale

v současné době používáme systém firmy ORBtruck, který nám plně vyhovuje. Firma neustále rozšiřuje nabídku služeb a slyší i na úpravu individuálních potřeb dopravce.

Jaké procento vozidel vašeho vozového parku plní emisní normu Euro V?

Tvrdá konkurence, ekologické požadavky a zvyšování mýtného nás vedou k neustále obnově dopravních prostředků. V současné době zhruba polovina našich vozidel plní normu Euro V.

Jak je postaráno o zajištění bezvadného stavu pneumatik vašich silničních vozidel?

Jezdíme na pneumatikách Michelin a máme dodavatelskou firmu, která se nám kompletně stará o pneumatiky celého vozového parku. Provádí pravidelný monitoring stavu a proběhu pneumatik, dohušťování, prořezávání, protektorování atd. Musím říci, že se nám tato služba osvědčila, šetří nám náklady a jsme s ní spokojeni.

Hovoříme-li o větších opravách vašich vozidel i pneumatik, dáváte

SLOŽENÍ

■ VOZOVÝ PARK

(nejpočetněji zastoupený typ) nákladních vozidel: Volvo tahač, MAN valník
Přípojná technika (nejpočetněji zastoupené druhy návěsů): nízkopodlažní, plachtové

■ DODAVATELÉ TECHNIKY

Volvo, MAN, Hesti, Krone

■ DODAVATELÉ POHONNÝCH HMOT A MAZIV

Total

■ PRŮMĚRNÉ STÁŘÍ TAHAČŮ

3 roky

■ PRŮMĚRNÉ STÁŘÍ PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL

5 let

■ PRŮMĚRNÉ UJETÉ KILOMETRY ZA ROK NA VOZIDLO

150 000 km





přednost „externím“ firmám. Uvažujete o vybudování vlastního servisu?

Drobné opravy jsme schopni zvládnout svépomocí, ale o budování vlastního servisu v nejbližší době neuvažujeme. Vše se odvíjí od ceny,

rychlosti a spolehlivosti oprav. V současné době se nám začíná osvědčovat tzv. fullservis, který nám poskytuje firma Volvo.

Ale jak se říká: nikdy neříkej nikdy... třeba nás v budoucnu okolnosti donutí naše plány přehodnotit.

Jaké další služby nabízí vaše společnost?

Nabízíme zákazníkům též dlouhodobé skladování zboží, balení a kompletaci. Sklad funguje prakticky nonstop 24 hodin denně.

Nabízíme rovněž celoroční vytěžo-

vání vozidel, pronájem dopravní techniky (návěsů) i s prací, možnost zkrácení plateb za přepravu, parkování vozidel a odběr paliva v naší čerpací stanici.

Z čeho jste měl, v rámci hospodaření a rozvoje firmy, největší radost v posledních dvou třech letech?

Největší radost jsme měli ze skutečnosti, že v době ekonomické krize jsme nepropustili ani jednoho zaměstnance a ani jsme nesnižovali mzdy.

Co je vaším nejbližším cílem?

V současné době probíhají přípravné projektové práce na výstavbu nového, moderního logistického areálu, který bude stát v blízkosti vodňanského obchvatu a bude mít 2 500 m² skladovacích ploch. Ekonomická krize nás sice přibrzdila, ale doufám, že už příští rok začneme budovat.

Máte návod na to, jak se vypořádat s doznívajícími následky krizového období?

Neusnout na vavřínech, být pokorný a neustávat v trpělivé mravenčí práci.



FLEET MANAGEMENT

SERVIS

využívá se služeb autorizovaných značkových servisů

SMLUVNÍ PARTNEŘI (DODAVATELÉ DOPRAVNÍ TECHNIKY)

Volvo Trucks Czech republik, MAN užitková vozidla ČR, Hesti CZ

FINANCOVÁNÍ

Komerční banka

FINANČNÍ A OPERATIVNÍ LEASING

SG Finance Czech

IT TECHNIKA

Doprava 3K, ORBtrack